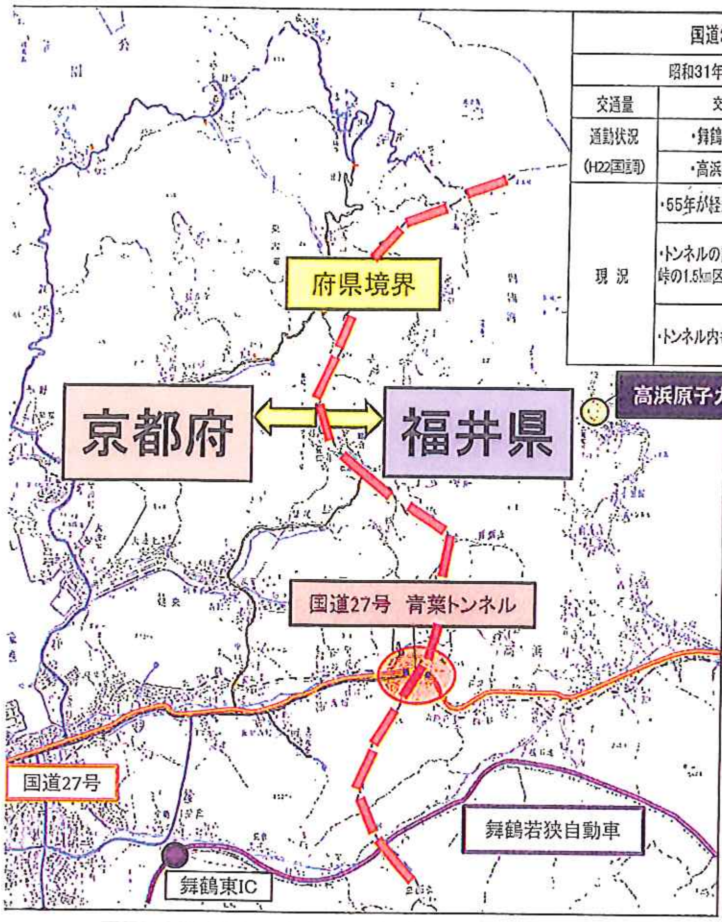


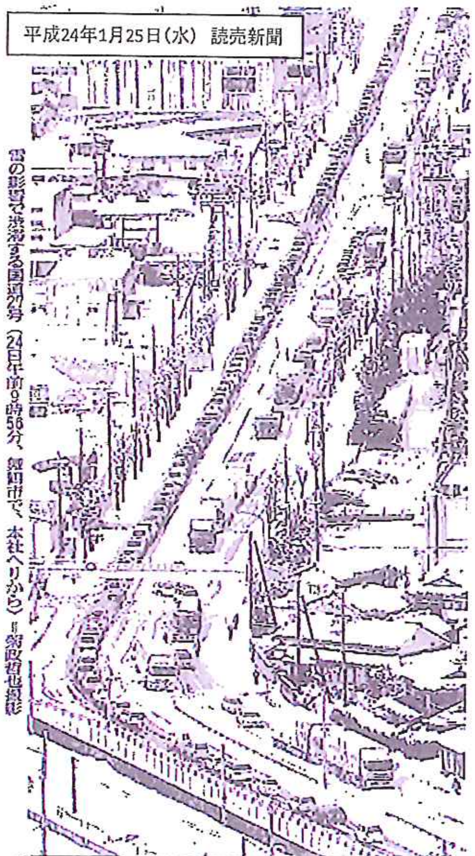
国道27号　青葉トンネル　データ		
昭和31年3月完成(吉坂隧道)　延長　344m		
交通量	交通量:13, 493台/日　(内 大型車4, 307台)	
通勤状況	・舞鶴⇒高浜・おおい	1,126人
(H22国調)	・高浜・おおい⇒舞鶴	857人
現　況	・55年が経過し、老朽化したトンネル。	
	・トンネルの前後までは歩道が整備されているが、トンネルも含め峠の1.5km区間は歩道が整備されておらず非常に危険。	
	・トンネル内も旧規格であり、路肩が狭く大型車両の通行が危険。	

トンネル周辺(歩道未整備区間)

トンネル周辺(歩道整備区間)

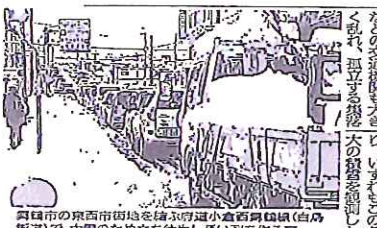
トンネル周辺(舞鶴市側)

平成24年1月25日(水)　読売新聞


雪の影響で渋滞する国道27号(24日午前9時56分、舞鶴市で、本社ヘリから)=菊政哲也撮影

府北部 今冬一番の大雪

国道27号 20キロ超渋滞


舞鶴市の東西市街地を結ぶ府道小倉西舞鶴線(白鳥街道)で、大雪のため立ち往生し長い列を作る車
(24日午前9時40分、舞鶴市南田辺)

強い寒気が流れ込んだ24日、京都府北部はこの冬一番の大雪となった。国道27号が20キロ以上渋滞したほか鉄道などの交通機関も大きく乱れ、孤立する集落も出た。舞鶴海洋気象台や府によると、この日朝の積雪は舞鶴市で29センチ、山間部の宮津市上世屋で180センチとなり、いずれもこの冬最大の積雪を観測した。

JR山陰線と舞鶴線は、綾部市などで雪による倒木が線路をふさぎ、特急など上下計33本が運休した。

舞鶴若狭自動車道は、福知山インターチェンジ(IC)―大飯高浜IC(福井県おおい町)で上下線が一時通行止めとなった。

国道27号では、舞鶴市上安でこの日未明、横滑りした大型トレーラーが立ち往生した上、各所での除雪作業により上下線とも午後0時半まで通行止めに。スリップする車も相次ぎ、渋滞は綾部市安国寺町にかけて最大22キロに達し、午後になっても続いた。

舞鶴市では、前夜からこの日午後にかけて、市内13地区約440戸が停電。午後9時現在で市内の約40戸に電気が通じていない。

また市東南部の良谷地区など4地区計71世帯は、集落に続く市道の通行止めや積雪で一時孤立した。市は災害対策本部を設け、復旧作業を進めている。

大雪警報が発令されたため、府教委によると、南丹市以北の公立小・中・高校と特別支援学校計110校が休校した。

京都地方気象台は、24日午後6時～25日午後6時に府北部でさらに15～40センチの積雪を予測している。

平成24年1月25日(水)
京都新聞

【降雪状況】

◆舞鶴市観測史上最大の積雪量(2/2)
- ○平地87cm(上福井地区)
- ○山間部222cm(松尾地区)

※警報発令
大雪警報　4回

◆大規模な交通渋滞が発生
- ○国道27号吉坂峠付近において約22キロに及ぶ交通渋滞が発生(1/23～24)
- ○国道27号上安久～北田辺間においてスタック車両発生(2/2)

出典：舞鶴市の重点施策に関する要望（2013年11月）より作成

2014年3月13日　参議院経済産業委員会提出資料②　日本共産党　倉林明子